

Российская Федерация
Ростовская область

АДМИНИСТРАЦИЯ
города
РОСТОВА-НА-ДОНУ

ул. Большая Садовая, д. 47,
г. Ростов-на-Дону, 344002
E-mail: rostov@donland.ru
www.rostov-gorod.ru
тел. (863) 240-91-84, факс (863) 240-83-67

24.07.2024 № 59.1/271

На № _____ от _____

Председателю городской Думы –
главе города Ростова-на-Дону

Неярохиной З.В.

Уважаемая Зинаида Васильевна!

В связи с оптимизацией маршрутной сети города Ростова-на-Дону, в соответствии с мероприятиями, реализуемыми в рамках концессионного соглашения «О модернизации и создании инфраструктуры трамвая в городе Ростове-на-Дону», прошу вынести на рассмотрение на очередном заседании Ростовской-на-Дону городской Думы в августе вопрос «О внесении изменений в решение Ростовской-на-Дону городской Думы «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Ростов-на-Дону» на 2021-2025 годы и прогнозный период до 2035 года».

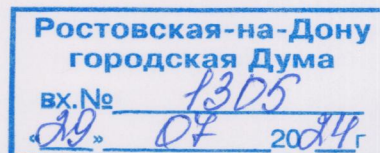
Докладчиком по данному вопросу определен директор Департамента транспорта города Ростова-на-Дону Шкабарня Вадим Николаевич.

- Приложения:
1. Проект решения на 2 л. в 1 экз.;
 2. Пояснительная записка к проекту на 3 л. в 1 экз.

Глава Администрации
города Ростова-на-Дону

А.В. Логвиненко

Дмитрий Викторович Симков
+7 (863) 240-72-98





РОСТОВСКАЯ-на-ДОНУ ГОРОДСКАЯ ДУМА СЕДЬМОГО СОЗЫВА РЕШЕНИЕ №

августа 2024 года

Заседание №

О внесении изменений в решение Ростовской-на-Дону городской Думы «Об утверждении «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Ростов-на-Дону» на 2021 - 2025 годы и прогнозный период до 2035 года»

В соответствии со статьями 16, 37, 41 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь статьями 21, 39 и 41 Устава города Ростова-на-Дону, городская Дума

РЕШИЛА:

1. Внести в решение Ростовской-на-Дону городской Думы от 19.10.2021 № 173 «Об утверждении «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Ростов-на-Дону» на 2021 – 2025 годы и прогнозный период до 2035 года» следующие изменения:

в приложении:

1) в пункте 11.1.1 подраздела 11.1 раздела 11:
абзац девяносто пятый изложить в следующей редакции:
«1) просп. Стачки от пл. Стачки 1902 года до ул. Тружеников в обоих направлениях»;

после слов «до принятия решения об их восстановлении» дополнить абзацами сто восьмым – сто десятым следующего содержания:

«Демонтаж контактной сети троллейбуса по просп. Стачки от к/ст. ВОС до ул. Тружеников»

Мероприятие затрагивает трассу прохождения троллейбусного маршрута № 10.

Мероприятие предложено на 2025 год в рамках создания сети линий внутригородского легкого рельсового транспорта (ЛРТ) в связи с запуском маршрута № 88 «ВОС – пл. К. Маркса», оптимизацией маршрута № 16 «ВОС – Ц. Рынок» и дублированием схемы данного троллейбусного маршрута с маршрутами автобусов № 4, 16, 16А, 20, 26, 40, 41 44, 57, 64, 67, 67А, 71, 75, 88.

2) в подразделе 11.3 раздела 11 в таблице 75 строку № 30 исключить.

2. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

3. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию по городскому хозяйству, градостроительству и землепользованию (Д.А. Олейникова) и постоянную комиссию по транспортному обслуживанию населения и дорожной деятельности (А.С. Фетисова).

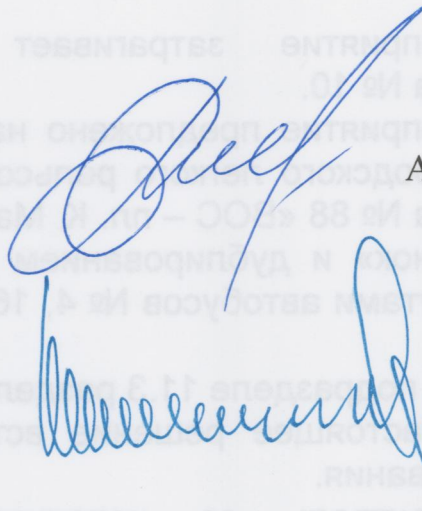
**Председатель городской Думы –
глава города Ростова-на-Дону**

З.В. Неярохина

«___» августа 2024 года

Проект вносит:

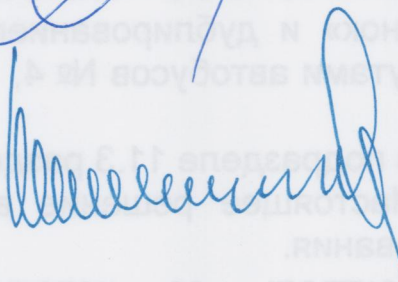
И.о. директора Департамента транспорта
города Ростова-на-Дону



А.С. Лисичкин

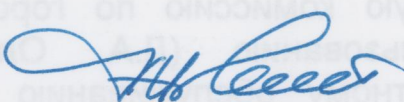
Согласовано:

Заместитель главы Администрации
города Ростова-на-Дону по транспорту
и дорожному хозяйству

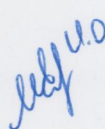


Д.В. Симков

Заместитель главы Администрации
города Ростова-на-Дону
по организационно-правовым
и кадровым вопросам



А.Г. Новицкий

 И.О. Начальник правового управления
Администрации города Ростова-на-Дону



О.А. Тимуров
Н.А. Зусикова

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту решения Ростовской-на-Дону городской Думы «О внесении изменений в решение Ростовской-на-Дону городской Думы «Об утверждении «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Ростов-на-Дону» на 2021 - 2025 годы и прогнозный период до 2035 года»

Разработка данного проекта решения Ростовской-на-Дону городской Думы обусловлена оптимизацией маршрутной сети города Ростова-на-Дону в рамках создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания в границах муниципального образования «Город Ростов-на-Дону», а также необходимостью приведения Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Ростов-на-Дону» на 2021 – 2025 годы и прогнозный период до 2035 года в соответствие с мероприятиями, реализуемыми в рамках инвестиционного проекта.

В настоящее время маршрутной сетью города Ростова-на-Дону по проспекту Стачки от площади Дружинников до улицы Зорге предусмотрено движение двух троллейбусных маршрутов: № 8 Ц.Рынок – ГПЗ-10- Ц.Рынок, № 10 Ц.Рынок – ВОС – Ц.Рынок. Также имеется маршрут № 12 Ц. Рынок – ГПЗ-10- Ц. Рынок, следующий по проспекту Стачки до площади Дружинников и далее по улице Интернациональная. Суммарная численность выпускаемых троллейбусов 4 единицы.

Схемы данных маршрутов дублируются с существующими маршрутами автобусов №№ 4, 16, 16А, 20, 26, 40, 41, 44, 57, 64, 67, 67А, 71, 88, при этом перевозочная работа совпадает полностью или частично. Кроме того, маршруты автобуса осуществляют перевозку пассажиров на большее расстояние, уменьшая количество пересадок для пассажира. В связи с низкой маневренностью троллейбусов (привязка к контактной сети, препятствие в виде парковок на полосе движения) данные троллейбусные маршруты характеризуются низкой скоростью перевозки и созданием помех другим участникам дорожного движения.

В 2023 году Департаментом транспорта города Ростова-на-Дону приобретено 20 единиц автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), эксплуатируемых МУП «Ростовская транспортная компания» на муниципальных маршрутах № 17А – 10 ед., № 58 -5ед., № 88 – 5ед, начиная с 2024 года.

Схема движения по муниципальному маршруту № 88 ВОС – пл. К. Маркса дублирует схему троллейбусного маршрута №10 с расширением до площади Карла Маркса. По данным ООО «АРПС» в 2022 году по муниципальному троллейбусному маршруту №10 «Ц. Рынок – ВОС» в среднем ежемесячно совершалось 4 747 поездок, а в 2023 году 4 326 поездок в месяц, при этом в 2024 году электробусом маршрута №88 в среднем ежемесячно перевозится 72 640 пассажиров или в 15 раз больше, чем троллейбусом.

На основании изложенного маршрут № 88, обеспечивающий перевозку пассажиров на электробусах - современном, комфортном, маневренном виде

транспорта, с низким уровнем шума, характеризуется у пассажиров высокой востребованностью в сравнении с троллейбусным маршрутом №10.

Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Ростов-на-Дону» на 2021 – 2025 годы и прогнозный период до 2035 года», утвержденной решением Ростовской-на-Дону городской Думы от 19.10.2021 № 173, предусмотрены создание сети линий внутригородского легкого рельсового транспорта (ЛРТ) и реорганизация безрельсовых видов пассажирского транспорта в качестве подвозящих маршрутов.

30.03.2023 между муниципальным образованием «Город Ростов-на-Дону», обществом с ограниченной ответственностью «Синара – Городские Транспортные Решения Ростов - на - Дону» и Правительством Ростовской области заключено концессионное соглашение «О модернизации и создании инфраструктуры трамвая в городе Ростове-на-Дону», предусматривающее строительство трамвайной сети на участках существующей трамвайной сети и новых участков трамвайной сети протяжённостью не менее 119 км, трамвайных депо, тяговых подстанций, закупка не менее 76 ед. нового современного подвижного состава и модернизация 30 существующих вагонов.

В перспективе реализации данного концессионного соглашения к 2028 году запланирован запуск двух новых маршрутов трамвая № 11 мкр. Левенцовский – Госпиталь ветеранов войн и № 12 мкр. Левенцовский – ЖД «Сельмаш», также предусматривающих дублирование схемы движения троллейбусных маршрутов по проспекту Стачки. Согласно технико-экономическому обоснованию к концессионному соглашению запуск данных маршрутов окажет прямое влияние на рост пассажиропотока, перевозимого трамваем и в значительной степени естественным образом приведет к потере пассажиропотока на безрельсовых видах транспорта.

В ходе разработки проектно-сметной документации объекта концессионного соглашения концессионером предложено рассмотреть вопрос исключения движения троллейбусных маршрутов по пр. Стачки от ул. Интернациональная до ул. Малиновского в связи с организацией движения трамваев и дублированием автобусными маршрутами.

В отношении данного вопроса в рамках подготовки Документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Ростова-на-Дону на период до 2029 года, разрабатываемого ФГАОУО «Российский университет транспорта РУТ (МИИТ)» на основании муниципального контракта от 07.11.2023 № 84/23-ОК, Российским университетом транспорта предоставлено экспертное заключение, предусматривающее:

- 1) сохранение муниципального маршрута № 8 из трех существующих троллейбусных маршрутов, проходящих по проспекту Стачки, с изменением трассы прохождения от Ц. Рынка до ГПЗ-10 (от пр. Стачки по ул. Интернациональной, Портовой ул., пер. Молодогвардейскому, пер. Урицкого ул. Магнитогорской) и увеличением выпуска подвижного состава с учетом интервала в час пик 10 мин.;

- 2) при проектировании продолжения пр. Стачки от ул. Малиновского до пр. Солженицина предусмотреть строительство троллейбусной контактной сети с ее соединением с ул. Еременко, что позволит более эффективно использовать

троллейбусы Западного троллейбусного депо МУП «РТК» и продлить маршрут № 8 до мкр. Левенцовский.

Таким образом, проектом предусматривается внесение изменений в пункт 11.1.1 «Ремонт линейных участков контактной сети троллейбуса» подраздела 11.1 «Мероприятия по развития транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов» раздела 11 «Взаимоувязанные мероприятия (инвестиционных проектов) по развитию транспортной системы в рамках ПКРТИ» проекта путем дополнения абзацем, предусматривающим демонтаж контактной сети троллейбуса по просп. Стачки от к/ст. ВОС до ул. Тружеников в обоих направлениях.

Исходя из вышеизложенного, целесообразно внести на рассмотрение на очередном заседании Ростовской-на-Дону городской Думы в августе вопрос «О внесении изменений в решение Ростовской-на-Дону городской Думы «Об утверждении «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Ростов-на-Дону» на 2021 - 2025 годы и прогнозный период до 2035 года».

И.о. директора
Департамента
транспорта города
Ростова-на-Дону



А.С. Лисичкин